

Der Stein der Weisen - Periodika des Verlages Hartleben von 1889 - 1910

Es erschienen pro Jahr 2 Halbjahresbände, 1901 und 1905 sogar 3 Bände

1.1889 - 23.1910 = Bd. 1-46; Hefte 1.1914 - 83.1916; Neue Folge [1.]1924 - [3.]1926,6 Hefte (?); 3.1926,7 Hefte (?) - 5.1928; damit Ersch. eingest.

dito: gleicher Titel u.ä.

Die Nummern hinter den Titeln bei den Bildern entsprechen der Nummerierung der Bilder der DVD-Bildsammlung

n.i. = nicht identifiziert

n.i. = nicht identifiziert

Die Spalten "Texte, die JV als Quelle hätten dienen können" beinhaltet eine subjektive und willkürliche Auswahl, annehmbarerweise dürfte ein Vielfaches an Artikeln auf das Interesse Vernes gestossen sein. Die ungezählten Artikel aller Richtungen dürften vergleichbaren, von JV konsultierten franz. Blättern entsprechen.

Mit einer Ausnahme liegen die kartonartigen Einzelheft - Einbände nicht vor (Band 23). Wie sich dort aber zeigt, wurden auch auf diesen Einbänden Verne - Illustrationen abgedruckt. Diese Listung ist also allein in Hinblick darauf nicht vollständig.

UPDATE: 08.01.2012

Bandnummer

1

Jahr

1889

Texte J. Verne

Bilder J. Verne

Fontispiz beinhaltet 10 Bilder in Form teilverdeckter Karten, von denen einige eindeutig aus JV-Romanen stammen:

a) Drama in den Lüften 04 // b) 500 Mio d. Begum 016 u. 024 // c) Seefahrer des 18. JH 039 // d) Meister Zacharius 05 // e) Schwarz-Indien 017 gespiegelt

Artikel "Im Laboratorium": S.25 Südsterne 012 //--// Artikel "Ein norwegischer Wasserfall": S. 89 Lotterielos 016 //--//

Artikel "Die Diamantfelder in Südafrika": S.104 Südsterne 006 // S.105 dito 014 // S.106 dito 007 // S.107 dito 008 // S.108 dito 015 // S.109 dito 016 //--// Artikel

"Zuckerrohrernte in Georgia": S.120 Nord gegen Süd 025 //--// Artikel "Fischfang mit Cormoranen in China": S.153 Seefahrer des 18. JH 108 //--// Artikel "Der Taucher"

S. 185 Jangada 065 //--// Artikel "Wandervogel": S.197 Reisende d. 19. JH 094 //--// Artikel "Die Riesenschildkröte: S.217 Schule d. Robinsons 041 // Artikel "Felsen-

tor im Hafen von Navarino": S.249 Archipel in Flammen 014 //--// Artikel "Nach dreißig Jahren": S.281 Dampfhaus 033 // S.282 dito 034 //--// Artikel "Riesen der Pflan-

zenwelt": S. 294 Schule d. Robinsons 025 // S. 295 dito 027 // S.296 Jangada 053 // S.297 Seefahrer d. 18. JH 093 //--// Artikel "Das Lloyd-Arsenal in Triest": S.313

Sandorf 017 //--// Artikel "Letzter Gang einer Hindu-Witwe": S.320 80 Tage 018 //--// Artikel "Die Seekuh": S.345 20000 Meilen 105 // S.346 Jangada 039 //--// Arti-

kel "Stahl und Eisen": S.364 Begum 015 //..// Artikel "Der Guano": S.377 20000 Meilen 097 //--// (Ein Frontispiz liegt mir nicht vor, falls Existenz Inhalte?)

Bilder Hetzel

Werbung J. Verne

Texte, die JV als Quelle hätten dienen können

Artikel "Neue Experimente in der Flugtechnik" S.38 // S.115 Neuerungen in Fahrzeugen (Benz Automobil) // S.261 Anwendung d. elek. Lichts im Bergwerkswesen // S.327 Die Krupp'sche Gußstahlfabrik in Essen // S.339 Einrichtung der Kabelschiffe // S. 357ff Stahl und Eisen //

Sonstige interessante Details

384 S. // nur im Band 1 (und 4) gab es auch farbige Abb.: S.10/11: Chromotypographie in grau // S.21 Seeleuchten mit elektrischem Licht // S.24/25: Chromotypographisches Faltblatt // S. 204 farbige Sternhimmelskarte //

Bandnummer	3
Jahr	1890
Texte J. Verne	
Bilder J. Verne	Fontispiz beinhaltet 6 Bilder in Form teilverdeckter Karten, vier aus JV-Romanen stammen: a) Robur 026 // b) Hatteras 255 // c) Reisende d. 19. JH 099 // Geh. Insel 084 //--// Artikel "Foibaschlucht bei Pisino": S.64 Sandorf 025 //--// Artikel "In den Wolken": S. 101 5 Wochen i.B. 048 //--// Artikel "Brindisi": S.121 Sandorf 063 //--// Artikel "Seilbrücken in Indien": S. 217 Reisende d. 19. JH 011 //--// Artikel "Einteilung der Mandarine in China": S.288 Chinese in China 005 //--// Artikel "Gibraltar": S. 313 Sandorf 086 //--//
Bilder Hetzel	?? n.i. S.91 zu Artikel "Im Nebel" ?? (Stil des Stiches erinnert an Hetzel / franz., fehlen aber Signaturen)
Werbung J. Verne	
Texte, die JV als Quelle hätten dienen können	S.18ff Über die Herstellung von Landkarten // S.25 Amrikanischer Eis-Zugschlitten // S.42ff Ein verschollenes Luftschiff S.81ff Phonograph, Graphophon und Grammophon // S.104ff Die elektrischen Maschinen // S.156 Die Tintenfische // S.170ff Die Brücke über den Canal La Manche // S.197ff Die Elemente der Schiffbaukunde // S.345 ues von der Luftschiffahrt //
Sonstige interessante Details	384 S. // Gegen Ende Band 3 ist festzustellen, das die Kurzartikel, die je Heft unter dem Begriff "Kleine Mappe" geführt werden, kürzer werden.
Bandnummer	4
Jahr	1890
Texte J. Verne	
Bilder J. Verne	Frontispiz identisch Band 3 //--// Artikel "Seebäder": S.108 Grüner Strahl 018 //--// Artikel "Wasserwildnis von Florida" S.185 Nord gegen Süd 081 // S. 186 Dampfhaus 025 //--// Artikel "Dattelpalme und Cocospalme": S.196 Reisende d. 19. JH 067 //--// Artikel "Türkische Seeleuchte im Schwarzen Meer": S.217 Keraban 066 //--// Artikel "Corfu": S.271 Archipel in Flammen 013 // S.272 dito 010 // S.273 dito 019 // S.274 dito 012 // S.275 dito 018 //--// Artikel "D. Königstiger und seine Jagd": S.306 Dampfhaus 071 // S. 307 dito 072 // 308 dito 046 // S.309 dito 069 //--// Artikel "Das 'slavische Athen'": S.354 Sandorf 034 // S.355 dito 044 // S.356 dito 046 // S.357 dito 044 //--//
Bilder Hetzel	S.130 n.i. Oelbäume an der Küste von Kleinasien, Benett / Hildibrand // S.195 Dattelernte ?? // S.377 n.i. Die Fuchs- jagd, Benett / P. Louis
Werbung J. Verne	
Texte, die JV als Quelle hätten dienen können	S.1ff Torpedo- und Unterseeboote // S.39ff Photographie vom Luftballon aus. // S.44ff Schiffsbahnen // S.199ff Eis- und Kühlmaschinen // S.213 Grammophon // S.321ff Eine Eisenbahn oder Räder //
Sonstige interessante Details	384 S. //Beilage zum Ausklappen (Großformat) in brauner Farbe "Ein mikrokalligraphisches Kunstwerk: Das Nibelungenlied"

<u>Bandnummer</u>	5
<u>Jahr</u>	1891
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Seltsame Naturtöne": S.35 Grüner Strahl Bild 003 // Artikel "Die Denkmäler auf der Osterinsel": S.54 Seefahrer des XVIII. JH Bild 045 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.19ff Elektrische Rohrpost // S.23ff Die sinirische Pacificbahn // S.49ff Zusammenklappbare Boote // S.51ff Neuigkeiten vom Planet Mercur // S.174 ff Seefahrzeuge der Südsee-Insulaner // S.359ff Im Luftballon nach dem Nordpol //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S.
<u>Bandnummer</u>	6
<u>Jahr</u>	1891
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Landhaus in Florida": S.20 Nord gegen Süd 008 //--// Artikel "Allahabad": S.53 Dampfhaus 031 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.7 Kugelblitze //--// S.161 Der magnetische Erdstrom //--// S.249 Petersen's Tiefsee-Photometer //--// S.279 Das größte Bauwerk der Welt (Hudsonbrücke NY Projekt) //--// S.312 Der Canal von Korinth (Baufortsetzung) //--// S.346 Neuer Grubengas-Indikator //--// S.377 Die Be- obachtung des Erdmagnetismus //--//
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // Neue Sparte "Wissenschaft für Alle" (falls nicht bereits in Nr.5 eingeführt)

<u>Bandnummer</u>	7
<u>Jahr</u>	1892
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Der Aetna": S.42 Sandorf 073 // S.43 dito 077 //--// Artikel "Aus der Geschichte der Luftfahrten": S.90 Robur
	007 //--// Artikel "Der große Ameisenbär": S.310 Jangada 035 //--//
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.20 Frank Leslie's Expedition durch Alaska // S.52 Ein neuer Motorwagen // S.246 Die "Meerschlange" //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.65 Die Reproductions-Photographie (u.a. Autotypie) //
<u>Bandnummer</u>	8
<u>Jahr</u>	1892
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.25 Der große Sonnenfleck vom Februar 1892 // S.54 Edfinson's Telegraph ohne Leitungsdraht // S.106 Das Taucherwesen // S.129 Der Nordostseekanal // S.156 Kartographische Darstellung der erdmagnetischen Elemente // S.256 Diamanten in Meteorsteinen // S.279 Compagnon's lenkbares Luftschiff (als einer v. mehreren Artikeln zu diesem Thema) // S.289 Die Nutzbarmachung der Wasserfälle des Niagara // S.301 Die Meermühlen von Antoli //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.87 Dampfmaschine in einer Nußschale //

<u>Bandnummer</u>	9
<u>Jahr</u>	1893
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Im ewigen Eis": S.156 auf Beilage: Reisende d. 19. JH 103; 104; n.i. (??) // S.157 dito 100 // S.158 dito 099 //
Artikel "Die Transkaspische Eisenbahn": S.258 Bombarnac 008 // S.259 dito 012 // S.260 dito 013 // S.261 dito 015 // S.262 dito 025 // S.263 dito 027 // Anm.: Liefer-	
ungsheft 1. Maihälfte des SdW, d.h. etwa zeitgleich mit Buchausgabe des Romans //--// Artikel "Die transatlantische Dampfschiffahrt": S.304 Branican 046 // S.305 dito 024	
// Artikel "Schafzucht in Australien": S.360f Branican 057; 063 //--//	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.20 Der Reactions-Propeller im Luftbetrieb // S.21 Ein elektrischer Motorwagen // S.85 Ein neues Luftschiff // S.86
Project eines transatlantischen Riesendampfers // S.119 Panama und Nicaragua (Kanalbauprojekte) // S.213 Ein lenkbares Luftschiff // S.256 Die Beobachtungsstation auf	
Jan Mayen // S. 257 Die Transkaspische Eisenbahn // S.366 Beobachtungen an Jupiter und Saturn im Jahre 1892 //	
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // Neue Sparte ab erstem Heft: Amateur-Photographie // S.212 Bild "Eisstoß auf der Loire bei Namur" //
Im Anhang zum Inhaltsverz. Ein Verzeichnis über das erste Quartal, hier angemerkt: Jährlich vier Quartalbände von je 2 Bogen,..., Preis Quartalband 1 fl. 80 fr = 3 Mark	
.= 4 Fr = 1 Rub. 80 Kop. / Je zwei Quartalbände bilden einen abgeschlossenen Semesterband, zu welchem definitiver Titel und Inhalt nachgeliefert werden.	
Neue Sammelsparte "Sommerfahrten" (kommt offenbar nur während der Sommermonate) //	
<u>Bandnummer</u>	10
<u>Jahr</u>	1893
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Thierleben im Meere" S.176: 20000 Meilen 075 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.22 Der Leuchtturm von Bishop Rock // S.53 Tawhiao, der Maorikönig // S.73 Geheimschriften // S.183 Der
Echosee auf Neuseeland // S.360 Ein fliegender Mensch (Lilienthal u.a.) //	
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S.

<u>Bandnummer</u>	<i>11</i>
<u>Jahr</u>	1894
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Der Walfang": S.298 20000 Meilen 092 // S.300 Hatteras 039 // S.301 20000 Meilen 091 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.6ff Die Kompensation der Uhren // S.12 Beobachtung der totalen Sonnenfinsternis am 16.04.1893 // S.181 Der Riesendiamant "Excelsior" // S.268 Elektrische Fische //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. //S.63 "Besondere Erscheinungen beim Auf-und Untergang der Sonne": Grüner Strahl, Verne wird hier erwähnt. Neue Sammelsparten: "Aus Werstätten und Laboratorien" und "Die Wissenschaft für Alle"

<u>Bandnummer</u>	<i>12</i>
<u>Jahr</u>	1894
<u>Texte J. Verne</u>	S.330 - 336 "Wie sich Jules Verne das Luftschiff der Zukunft vorstellt", Auszug aus "Robur", Kap. 6 mit kurzer Einleitung und Schlußsatz
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Livadia" (Krim): S.61 Keraban 039 // S.64 Keraban 038 //--// vorgeannter Text v. JV: S.331 Robur 014 // S.332 dito 015 // S.333 dito 020 // S.334 dito 034 // S.335 dito 033 //--// Artikel "Zu den Ereignissen in Ostasien": S.339 Chinese in China 038 //--//
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.88 Höchste bisher erreichte Breite // S.96 Tiefe des Schwarzen Meeres // S.118 Das Holzpflaster vom hygienischen Gesichtspunkte // S.140 Das Formenophon (Apparat zur Erkennung schlagender Wetter in Bergwerken) // S.193ff u.225ff Luftschiffprojekte // S.342 Eisenbahnverbindung zwischen Amerika und Europa //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. //

<u>Bandnummer</u>	13
<u>Jahr</u>	1895
<u>Texte J. Verne</u>	Artikel "Grün Erin" S. 72 - 80, Auszüge über Irland aus "Der Findling", Artikel gezeichnet am Ende mit "J.V."
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Im Feuerraum eines Oeandampfers: S. 55 Findling 078 //
	Artikel "Mechanische Wirkungen der Brandung an Küsten": S. 57 Der Findling 082 // S. 58 dito 017 //
	Artikel "Grün Erin: S.73 Der Findling 040 // S.74 dito 007 // S.75 dito 041 // S.76 dito 043 // S.77 dito 051 // S.78 dito 025 // S.79 dito 071 // S.80 dito 073 //
	Artikel "Vulcanische Bomben": S. 96 Die geheimnisvolle Insel 152 // Artikel "Mascat": S.245 Meister Antifer 029 // S.246 dito 034 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.318 Die Sternwarte der neuen Universität in Chicago //
<u>Sonstige interessante Details</u>	ab diesem Band geändertes Titelblatt, unterer Teil Illustration oder Photographie / oben Titel etc.
	S. 14 Die Autotypie // 384 S.

<u>Bandnummer</u>	14
<u>Jahr</u>	1895
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.15 Der Nordostseekanal // S.119 Zur Tiefsee-Forschung (verne wird namentlich erwähnt) // S.121 Der Elektro- Artograph // S.182 Kanonen(kugeln) aus Papier // S.184 Telefon auf Schiffen // S.262ff Instrumente und Aufstiege des Kesselballons "Meteor" // S.300ff Deutsche Hoch- fahrten (Ballons) //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.14 Die Autotypie // S.24 Benützung der Erdwärme zur Gewinnung von Betriebskraft //
	Neue Sparte (?): Naturwissenschaftliche Mittheilungen // Neue Sparte (?): Landwirthschaftliche Mittheilungen // Neue Sparte (?): Technische Mittheilungen //
	Neue Sparte (?): Forstwirthschaftliche Mittheilungen // Zunahme von Photographien als Illustrationen // <u>Im Anhang:</u> Prospect mit: Werbung f. den SdW und Ankündi- gung, daß ab dem 7. Jahrgang die Rubriken "Die Wissenschaft für alle" und "Aus Laboratorien und Werkstätten" entfällt, die "Kleine Mappe" im Umfang verdoppelt wird; die Rückblätter der Umschläge (der Lieferungshefte) werden beidseitig mit Stadtplänen und Erläuterungen aus aller Welt zum sammeln und zusammenstellen bedruckt (erge- ben ein Heft von 48 Seiten und 96 Kärtchen sammt Titel, Inhaltsverz. = ein kleiner Atlas; außerdem "Wieder-(??) Einführung von Preisfragen. /// Werbung: Erscheint am 1. und 15. jeden Monats, Das Heft 30 Kr = 50 Pf = 70 Cts = 30 Kop. / Viertelj. 1,80 fl. = 3.- M. / Halbj. 3,60 fl. = 6.- M. / jährl. 7,20 fl. = 12.- M // 12 Hefte = ein Band Jährl. 24 Hefte // Im eleganten Originaleinband je Band 5 fl = 8 M 50 Pf ///---/// Dem Band ist der "Atlas" mit Deckblatt / Inhalt und den Seiten 23-46 beigegeben.

<u>Bandnummer</u>	15
<u>Jahr</u>	1896
<u>Texte J. Verne</u>	S.136ff "Die Propeller-Insel", mit kurzer Einleitung und etwas längerem Abschluß Wiedergabe des 5. Kapitel / Teil 1
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Die Propeller-Insel": S.137 Propellerinsel 013 // S.138 dito 014 // S.139 dito 015 // S.140 dito 033 // S.141 dito 028 // S.142 dito 025 // S.143 dito 079 // S.144 dito 080 //--// Artikel "Die Perle der Südsee": S.190 Propellerinsel 039 // S.191 dito 038 //--// Artikel "Salut in See": S.384 Propellerinsel 055 //--//
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.116 Ein neues Lichtphänomen (Roentgen) // S.212 Ein Kabelschiff //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.373 Der Kinematograph //

<u>Bandnummer</u>	16
<u>Jahr</u>	1896
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Bilder aus Algerien": S.92 Antifer 050 // S.93 dito 053 //--//
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.16 Photographie in Farben und photographischer Dreifarbandruck // S.23 Eine antarktische Reise // S.89 Röntgen-Strahlen durch Magnetismus // S.124 Reise um die Welt in 40 Tagen // S.287 Der Wakatisee auf Neuseeland // S.321 Die sibirische Pacificbahn //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.132ff Marmorieren der Bücherschnitte //

<u>Bandnummer</u>	19
<u>Jahr</u>	1898
<u>Texte J. Verne</u>	S.203 zum Abdruck bearbeiteter Auszug aus "Die Eisphinx" (in Erläuterung heißt es, unillustrierte Oktavausgabe ist erschienen, hier Vorabdruck einiger Illustrationen aus der kommenden illustrierten Ausgabe.)
<u>Bilder J. Verne</u>	Auszug Eisphinx: S.205 Bild Nr. 003 // S.207 Nr. 026 // S.208 Nr. 030 // S.209 Nr. 067 // S.211 Nr. 002 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.5 Die Physik der X-Strahlen // S.24 Das schnellste Schiff der Welt // S.30 Eine neue Riesenbrücke // S.88 Telegrafentangen aus Papier // S.217 Das Graphophon // S.225 Die Klondike-Goldfelder // S.289 Die Lösung der Weltsprachefrage //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // im Anhang identische wie in Band 18 mehrfarbige Karte der Balkan-Halbinsel v. Hartleben S.105 Der Bucheinband //

<u>Bandnummer</u>	20
<u>Jahr</u>	1898
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Die Natur der Kohlenflötze": S.313 Schwarz-Indien 007 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.48 Transultraviolettes Licht und die Natur der Kathodenstrahlen (X-Strahlen) // S.55 Professor Nathorst über die schwedische Polarforschung // S.70 New Yorker Rohrpost // S.146 Handelsfahrten nach dem Ob und Jenissei // S.151 Ein neues unterseeisches Boot // S.202 Das pacifische Kabel // S.204 Das Goldland Klondike // S.248 Ein verkanntes Edelmetall [Platin] // S.295 Unterseeische Boote //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S.

<u>Bandnummer</u>	21
<u>Jahr</u>	1899
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.73 Das elektrische Fernsehen (!! 1899 bereits Theorien über TV !!) // S.119 Edelmetall im Meerwasser //
	S.152 Tunnel unter der Meerenge von Gibraltar // S.181 Der Avion (Ein neuer Flugapparat) // S.336 Centfigugalstahl //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.291 Die Herstellung des Buchkörpers // S.377 Das Formen des Buchblockes //
<u>Bandnummer</u>	22
<u>Jahr</u>	1899
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.157 Die größten Dampfer der Welt // S.319 Coubet's verbessertes Unterseeboot // S.376 Verschwundene Inseln
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S.

<u>Bandnummer</u>	23
<u>Jahr</u>	1900
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Einband des 7. Heft 1900 Innen- und Rückseite 3 Illustration in der Sparte "Aus aller Welt" mit dem Titel "Die Buren": Der Südstern Bild Nr. 002 / 005 / 047
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.26 Die Eisenbahn in Klondike // S. 176 der Benzin-Wagen //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.336 Der jetzige Stand der Schulbankfrage // Broschürebindende der Einzelhefte hinten gesammelt mit eingebunden. -- Die Preisangaben darin zu den Einzelheften, Quartals- und Halbjahres-Prachtbänden sind unverändert wie bereits in Band 14 angegeben, allerdings hat 1900 eine Währungsänderung in Österreich stattgefunden, aus Gulden (Fl) u. Kreuzer (Kr) wurden Kronen (K) und Heller (h) im Verhältnis 1:2 (1Fl = 2K). Die neue Währung findet sich aber erst ab Heft 12/1900 auf den Einbänden. Die Einbände bestehen aus 1. Titelseite, 2. zwei Innenseiten und 3. der Rückseite. Auf den Innenseiten und Rückseite finden sich Sparten wie "Notizen für Haus und Hof", "Vom Lesetisch", "Aus der weiten Welt", "Zeitvertreib", Rückseitig, wird die Vorderseitenillustration beschrieben (teils auch innen), und Werbung für frühere Ausgaben und die Sammelbände gemacht. Auf einigen Heften werden die ersten 9 Jahrgänge in ungebundener Form für nur 3 statt 12 Mark an Abonnenten angeboten. // Einzelhefte umfassen 32 Seiten

<u>Bandnummer</u>	24
<u>Jahr</u>	1900
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Thierleben auf Kerguelen": S.144 Die Eisphinx Bild 020 // S. 145 dito Bild 003 // S.146 dito Bild 005 // S.147 dito Bild 025 // S.148 dito Bild 037 // -- // Artikel "Amerikanisches Petroleum" : S.317 Testament eines Exzentrischen Bild 075 // -- // Artikel "Der "Styx" in der Mammuthöhle" S.347 Testament eines Exzentrischen Bild 066 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S. 7 Zur drahtlosen Telegraphie // S.11 Farbentelegraphie (Fernsehen) //
<u>Sonstige interessante Details</u>	

<u>Bandnummer</u>	25
<u>Jahr</u>	1901
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.29 Tiefseeforschung im großen Ocean // S. 63 Die Eisenbahn nach den Goldfeldern von Alaska // S.94 Robinson's Eiland // S. 94 Verschwundene Inseln // S.124 Dänische Grönlandexpedition (Amdrup) // S.191 Falcons Island wieder aufgetaucht // S.254 Nordpolexpedition des Herzogs der Abruzzen //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.10 Langens Schwebebahn // S. 126 Reste hoher Cultur in Rhodesien // S.268 Die Abplattung der Erde und die Mittel, sie zu messen // Ab hier Kategorisierung der Kurzmeldungen in der "Kleinen Mappe" nach Themen- bzw. Wissenschaftsgebieten.
<u>Bandnummer</u>	26
<u>Jahr</u>	1901
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.157 Entdeckung einer unbekanntn Insel (Anm.: ??? - auf angegebenn Position ist nichts) // S.160 Von der transibirischen Eisenbahn // S.320 Durchquerung der Sahara im Luftballon // S.350 Die Weihnachtsinsel //
<u>Sonstige interessante Details</u>	384 S. // S.14 Die Seidenspinne Madagascars // S.19 Der Telefonbetrieb //
	Auftreten neuartiger Illustrationen in größerer Anzahl in Autotypie bzw. Offset, photographisch detailgetreu wirkende aquarellartige Abbildungen.

<u>Bandnummer</u>	29
<u>Jahr</u>	1902
<u>Texte J. Verne</u>	S. 172 Artikel "Die Fabeleien von der Seeschlange" : Auszüge aus dem 4. Kapitel des Bandes "Die Historien von Jean-Marie Cabidoulin"
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Die Katastrophe von Martinique und die Kleinen Antillen": S. 95 Reisestipendien 050 - Gravur / Stich nach dieser fotografischen Vorlage / S.96 dito 030_H + 056_H / S.97 dito 057_H + 060_H // Artikel "Die Fabeleien von der Seeschlange": S.173 Cabidoulin 028 / S.174 dito 011 / S.175 dito 017 /
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.176 Über die wissenschaftlichen Ergebnisse der deutschen Südpolar-Expedition // S.281 Unterseeische Boote // S.317 Die Vollendung der sibirischen Pacificbahn // S.323 Eine geheimnisvolle Insel (bei Walfishbay) //
<u>Sonstige interessante Details</u>	432 S.
<u>Bandnummer</u>	30
<u>Jahr</u>	1903
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.137 Ein merkwürdiges optisches Phänomen (langer "grüner Strahl") // S.212 Goldhaltige Meteore // S.252 Magnetisch balanzierte Hochbahn // S.295 Professor Brauns System der drahtlosen Telegraphie // S.349 Die drahtlose Telegraphie Orlings und Armstrongs // S.391 Der magnetische Nordpol //
<u>Sonstige interessante Details</u>	428 S.

<u>Bandnummer</u>	31
<u>Jahr</u>	1903
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S. 206 Andrées Nordpol-Ballonfahrt //
<u>Sonstige interessante Details</u>	432 S. // S.27 Ein neu entdecktes Säugetier (Das Okapi) // S.46 Das Stereoskop in der Astronomie //
	S.431 Prähistorische Zeichnungen (Altamira)

<u>Bandnummer</u>	32
<u>Jahr</u>	1904
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.31 Die englische Südpolarexpedition // S.57ff Die Drachenflieger // S.77ff Die Sprache der Affen (Garner)
	S.115ff Flugtechnische Neuheiten // S.266ff Die Gleitmaschinen // S. 270ff Zur Fertigstellung des Panamakanals // S.329ff Der Kampf um den Südpol // S.421ff
	Ein amerikanisches Unterseeboot //
<u>Sonstige interessante Details</u>	428 S.

<u>Bandnummer</u>	35
<u>Jahr</u>	1905
<u>Texte J. Verne</u>	Romanbeilage jede 2. Lieferung (1x mtl.) à 8 S.: Herr der Welt
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.371 Vom Bau der Kap- Kairobahn //
<u>Sonstige interessante Details</u>	408 S. // S.26 Eine Kipp-Kammerschleuse // S. 33 eingeklebte Beilage zu Heft I / 1905: Japanisches Schach und Figuren (Papierbögen zweifarbiger Druck, unter Bezugsname auf Text auf Lieferungs - Umschlag) //
	Neue Rubrik in der kleinen Mappe: Für Haus und Hof , sowie "Rückkehr" der "Naturwissenschaftlichen Rundschau" als Teil der "Kleinen Mappe" //

<u>Bandnummer</u>	36
<u>Jahr</u>	1905
<u>Texte J. Verne</u>	Romanbeilage jede 2. Lieferung (1x mtl.) à 8 S.: Herr der Welt, gesamt beigegeben in Bd. 36
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.45 Der lenkbare Luftballon // S.67 Ein Riesendiamant // S.226 Eisenbahnbau auf Madagaskar //
	S.395 Zur drahtlosen Tele4graphie und Telephonie //
<u>Sonstige interessante Details</u>	408 S. //

<u>Bandnummer</u>	39
<u>Jahr</u>	1907
<u>Texte J. Verne</u>	Artikel "Klondike" S.184-192 u. 219-225: Auszüge aus verschiedenen Kapiteln der Romans "Der Goldvulkan" Romanbeilage jede 2. Lieferung (1x mtl.) à 8 S.: Der Leuchtturm am Ende der Welt
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel Klondike: Bilder aus dem "Goldvulkan": S.185 058 / S.187 021 / S.189 022 / S.191 020 / S.220 019 / S.221 023 + 024 / S.223 045 / S.225 061 //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	
<u>Sonstige interessante Details</u>	404 S. // S.333 Die Kap-Kairobahn // S.400 Neues von den Brüdern Wright //
<u>Bandnummer</u>	40
<u>Jahr</u>	1907
<u>Texte J. Verne</u>	Romanbeilage jede 2. Lieferung (1x mtl.) à 8 S.: Der Leuchtturm am Ende der Welt, geamt beigegeben in Bd 40
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	
<u>Sonstige interessante Details</u>	404 S. // S.25 Der angeblich dickste Baum der Welt // S.92 Eine neue vulkanische Insel // S.228 Die Zukunft von St. Helena // S.384 Die Zukunft von Deutsch-Neu-Guinea //

<u>Bandnummer</u>	41
<u>Jahr</u>	1908
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.69 Peking-Paris im Automobil // S. 129 Die Marshall-Inseln // S. 170 Die Entwicklung der Flugmaschine // S.210 Die Reise um die Erde in 42 Tagen // S.210 Eine Eisenbahn durchs Meer (Key-West) // S.252 Der nördliche Wasserweg nach Ostasien // S.359 Drahtlose Telegraphie - Internationale Verkehrsbestimmungen //
<u>Sonstige interessante Details</u>	Eingangs ein "Prospekt", in dem der Verlag mitteilt, das ab sofort an ein Beiblatt namens "Der Rekord" jeder Lieferung beigelegt wird und den Stein des Weisen ergänzt. Außerdem werde inhaltlich anders geliedert. Als Sparten sind im SdW jetzt enthalten: Allerlei, Naturwissenschaftliche Mitteilungen, Kolonialwesen, Archäologisches, Photographie, (nicht in jedem Heft alles) / Außerdem je Heft eine bis zu 8-seitige "Inseraten-Beilage" mit Werbung aller Art, Kurzthemen wie "Der Sternenhimmel im (Monat)"; "Gedenktage im (Monat)"; "Neue Bücher". // 428 S. + Inserate

<u>Bandnummer</u>	42
<u>Jahr</u>	1908
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	Artikel "Julius Verne als Mensch und Schriftsteller", S.369 20 000 Meilen 009 // (sowie Fotografien aus der Biografie Popp) //
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	Beilage "Weihnachts-Anzeiger des "Stein des Weisen" 1908" auf der 3.Seite Werbung für die Biographie Popp, im Originaleinband f. 5 K 50h = 5 Mark ; 7. Seite Werbung f. 94-bändige Geschenkausgabe in Leinenbänden f. 150 K = 124 Mark //
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.18 Neue Marineexpedition zur Vermessung der Südsee // S.34 Eine französische Polarexpedition // S.273 Die Organisation des Suezkanaldienstes // S.421 Der Drachenflieger der Gebrüder Wright und seine Vorgeschichte //
<u>Sonstige interessante Details</u>	S.96 Automobilismus (Neuheit: Kettenpanzer) // S. 278 Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal // S.369 Julius Verne als Mensch und Schriftsteller - Auszüge aus "Julius Verne und sein Werk" von Max Popp // 432 S. + Inserate Thematisch beinhalten die ab Band 41 folgenden Ausgaben mehr Archäologisches, Geographisches und Geschichtliches und weniger Technisch-Naturwissensch.

<u>Bandnummer</u>	45
<u>Jahr</u>	1910
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	S. 145 f - Inseratenbeilage zu Heft 5, 1. Seite: Ganzseitig Werbung für Collection Jules Verne, Band geheftet
	1K = 75 Pf, Leinenbindung 1K 30 h = 1 Mark, oder 97 bändige Geschenk - Ausgabe 157 K = 130 Mark; Popp 4,40 K = 4 Mark (deutlich billiger als in Bd.42)
	In Beilage zu Heft 6 u. 11 erstaunlicherweise wieder zu 5 K50 h = 5 Mark.... / identische Werbung wie zu Heft 5 in Beilage zu Heft 12
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.25 Verkehrsprobleme der Zukunft //
<u>Sonstige interessante Details</u>	S.1 Eine Straußenfarm in Deutschland // S.53, 83 Der neue Elbtunnel in Hamburg // 340 S. + Inserate
<u>Bandnummer</u>	46
<u>Jahr</u>	1910
<u>Texte J. Verne</u>	
<u>Bilder J. Verne</u>	
<u>Bilder Hetzel</u>	
<u>Werbung J. Verne</u>	in Inseraten-Beilage zu Heft 16 identische Werbung wie in Band 45 // Beilage zu Heft 21 (nach S.252)
	Mit Werbung zu denPrachtausgaben , unterschiedliche Preise in Kronen, Collection Geschenk- A. für 160 K = 132 Mark. Ankündigung Band 98 Wilhelm
	Storitz (unter der Presse). Popp wieder 4,40 K = 4 M. //
<u>Texte, die JV als Quelle hätten dienen können</u>	S.235 Bild zu dem Artikel "akustische Naturphänomene": Abb. 5 Die Fingalshöhle //
<u>Sonstige interessante Details</u>	336 S. + Inserate